

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

Les voyages interplanétaires conduisent inmanquablement à des rencontres inattendues et quelquefois très mystérieuses !

Ce fut incontestablement le cas lors des quelques jours terriens passés sur la planète FR42 - Loire par la mission StarITPEtrek avec son vaisseau amiral l'ISS ENTerPrisE, et dans un domaine jusqu'alors inédit !

En effet, alors que l'exploration de l'environnement général, du patrimoine, de l'histoire, des pratiques et des coutumes ont maintes fois sollicité la curiosité scientifique de notre équipage, il est un domaine moins abordé et qui est pourtant un pilier essentiel du développement des civilisations, c'est la communication et son vecteur essentiel, le langage. Il faut dire que le sujet est immense tant la biodiversité linguistique est largement aussi foisonnante que la biodiversité tout court !

Exceptionnellement, les premiers contacts de la mission avec les colonies d'ITPE de la planète FR 42 - Loire ont attiré notre attention sur l'originalité du langage local stéphanois : le GAGA

Il n'en fallait pas plus pour que la mission se lance sur sa trace, sans négliger bien sûr, le risque d'en devenir complètement gaga !



Et les recherches s'avèrent assez rapidement fructueuses puisqu'une fouille archéologique judicieusement menée dans une librairie de la colonie de Saint-Etienne nous permis de mettre à jour un exceptionnel ouvrage que le commandant de bord conserve désormais précieusement dans la bibliothèque coffre-fort du vaisseau amiral....

Le précieux document n'est pas très ancien mais il restitue certains épisodes sanitaires désagréables qui ont été vécus par l'ensemble des colonies de la nébuleuse terrienne au cours des années 2020.

A l'instar des peintures des grottes de Lascaux ou Chauvet, ces écrits sont des reliques "gagaaesques" publiées par Jean Lou-Vivier, le "Grippeminaud Couramiaud". Ce pseudonyme peut se traduire au choix par "le voleur de Saint-Chamond" ou "le voleur qui courrait après les chats"...

Dans sa revue de presse 2021, le larron évoque un épisode aujourd'hui oublié du confinement provoqué par l'épidémie de Covid qu'il qualifie « *d'évènement positif pour la France et la Galaxie* », résumé en ces termes parfaitement intelligibles : « *Pendant son isolement Covid à la Lanterne, le président Macron, stressé, a grossi, cela lui a donné maturité et densité* ».

Le texte lui-même, dont voici un extrait, nécessitera une analyse-traduction sans doute assez minutieuse et longue dans laquelle s'engagent dès à présent les équipes de la mission StarITPEtrek.

Not' résident de la république, le Lao-Tseu de l'Elysée, aurait grossi pendant son isolement covidique à la Lanterne... Y s'rait passé de covidique à Moby-Dick ? C'est vrai que maïnant que vous le disez, j'trouve qu'il a pris des joues, y doit faire un bon 38 à c't heure ?

Tention' faut savoir que nous, les gaulois réfractaires, quand on portonne de trop, on prend des fesses et on finit ankulosés des genoux, mais mon Chéri, lui, quand y reprend trois fois du Barboton acque des coquillettes, ben y'n grossit pas, nôn, y prend de la densité et d'la maturité, mazette ! C'est vrai qu'il a sa poutrasse qui l'embrosse acque 10 fruits et légumes par jour, à force, y va finir par avoir l'melon l'gros, déjà que !

Alors Manu, petit conseil cu-culinaire : plutôt que de te rédimer, coufle-toi mieux acque des trucs pas caloriques par ezemple des champignons.(...) Sinon, vient à Pilat, tu goûteras des bolets, des chanterelles grises, ou des giroles et si Tata Brika te met la lourde, t'inquiète, on lui servira une trempée aux amanites, ça lui meûtra l'boyau droit, pas?

Enfin c'est toi qui voit mon belet Jean Lou VIVIER

La mission StarITPEtrek a bien sûr fait le rapprochement de ce "GAGA" avec des textes plus anciens écrits dans les années 50 par un drôle de paroissien très lyonnais quoique natif de Bourgoin-Jallieu (FR38 - Isère), du nom de Frédéric DARD, créateur du fameux commissaire SAN ANTONIO.

Mais le contexte est tel entre les deux colonies principales lyonnaise et stéphanoise qu'il faut manier le sujet comme un flacon de nitroglycérine, à c't heure !

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

« La construction en pôle position ! »

Jérôme DUMAS est responsable du pôle construction et chef de projet à NOVIM (ex Société d'Équipement et de Développement de la Loire) à Saint-Etienne.

Par récence à notre première partie, il est donc parfaitement juste de dire que Jérôme est un Couramiaud car originaire de Saint-Chamond. Mais il ne faut pas le clamer sur les toits car le nom commun signifie depuis le Moyen-Age « *qui court après les chats* », allusion aux superstitions de l'époque concernant les chats noirs associés aux sorcières et qui étaient souvent massacrés...¹



Jérôme est donc bien notre "régional de l'étape". Après une scolarité à Saint-Chamond couronnée par un bac C, il rejoint les rangs de l'école polytechnique universitaire de Savoie à Chambéry. « *Mais je n'étais pas pleinement satisfait car le Génie Civil était devenu mon objectif principal. Par relation, j'ai appris l'existence des recrutements par concours de techniciens du ministère de l'Équipement et je me suis retrouvé à l'ENTE d'Aix-en-Provence. Rien ne pouvait m'arriver de meilleur car ce fut une super ouverture sur tous les métiers de l'Équipement et une découverte de la conduite d'opération.* »

La voie était ouverte pour Jérôme qui rejoint en 2000 son premier poste de technicien à la DDE de Seine-Saint-Denis (FR93), comme chargé d'opération au service "Constructions Publiques (CP)". « *Un très bon premier poste bien dans mes attentes, dans un service peuplé de jeunes ingénieurs avec une ambiance excellente et aussi des chantiers importants comme la sous-préfecture du Raincy. D'emblée je ne me suis pas trompé car c'est le métier que je fais encore aujourd'hui.* »

Dans la continuité, Jérôme intègre en 2003 la DDE du Rhône (FR69) sur un poste analogue au précédent. « *Les CP étaient devenues mon fil conducteur mais les cartes ont été rebattues avec l'abandon progressif de l'ingénierie publique. C'est l'époque de la disparition des subdivisions territoriales et de la création par regroupement des antennes territoriales.* »

En 2006, Jérôme devient malgré tout le responsable du pôle "ingénierie" de l'antenne territoriale "Ouest Lyonnais" à Mornant. Il y encadre un effectif de onze d'agents. « *Ma première expérience de management dans une ambiance familiale. J'y ai pris goût !* »

Jérôme réussit en 2010, le concours professionnel d'ingénieur des TPE et rejoint la 55e promotion de l'ENTPE. Il n'est pas vraiment étonnant de le retrouver pour sa première affectation à la tête de l'unité "Constructions Publiques" de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, des Infrastructures et de l'Aménagement Ile-de-France (DREIA IF) à Nanterre (FR92 - Hauts-de-Seine). « *Ce ne fut pas ma meilleure expérience... Notre service était isolé dans un immense bâtiment déserté par les autres structures et voué à la revente. L'ambiance était morose et il s'agissait surtout d'achever les opérations de construction, le tout dans une odeur persistante de "fin de règne". Evidemment j'ai très vite regardé ailleurs !* »

L'opportunité de retour au bercail sans abandonner la construction, se présente à Jérôme en 2011. La Société d'Équipement et de Développement de la Loire (Société d'économie mixte appartenant au réseau SCET et filiale de la Caisse des Dépôts et Consignations) le recrute comme ingénieur-chargé d'opération avant de le porter en 2013 à la tête de son nouveau pôle "Construction", son poste actuel.

« *Une structure légère qui emploie notamment 2 architectes et 2 ingénieurs mais avec un très large panel d'activités : les bâtiments publics notamment les lycées, la promotion privée dans les secteurs tertiaire et industriel, le renouvellement urbain, et l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour des opérations d'aménagement d'ensembles comme le site "Gégé" à Montbrison (FR42). Notre plan de charge actuel est particulièrement copieux et l'appui administratif du réseau SCET, notamment en formation, est précieux. Au final un poste passionnant car très varié et opérationnel et à ce jour, je ne souhaite pas quitter le domaine de la construction.* »

La mission StarITPEtrek a rencontré avec plaisir un ingénieur accompli, qui plus est dans son domaine d'activité de prédilection. Le commandant de bord de l'ISS ENTerPrisE qui fut également responsable d'une unité CP mesure parfaitement la légitime amertume des cadres de l'Etat qui s'y étaient investis et dont on a fracassé l'outil sur l'enclume de l'économie budgétaire.

Fort heureusement, il semble bien qu'un Couramiaud retombe toujours sur ses pattes !

¹ NDLR : On peut également attribuer la dénomination de Couramiaud au plus célèbre natif de Lorette, petite colonie située à un jet de pierre de Saint-Chamond, à savoir Alain PROST, quadruple champion du monde de Formule 1 dans les années 90... Les chats avaient intérêt à courir vite !

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

« Promouvoir l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage ! »

Line RIVAL est directrice du Groupement d'Intérêt Economique (GIE) SYNERGIE HABITAT à Saint-Etienne.



Line est stéphanoise d'adoption car elle est originaire de Saint-Lô (FR50 - Manche) où se déroule ses scolarités primaire et secondaire. Elle s'oriente vers les classes préparatoires scientifiques à Rennes (FR35 - Ille-et-Vilaine), mais au terme de la première, elle décide d'une toute première mobilité et rejoint pour la suite la prépa scientifique à Lyon (FR69 - Rhône). *« Entre temps, j'avais fait la connaissance de celui qui deviendra mon mari, lors d'une colonie de vacances au milieu d'un groupe de stéphanois (es)... Il s'agissait donc d'un rapprochement de futur conjoint ! »*

D'un père chef d'une entreprise générale du bâtiment, et d'une mère travaillant à la Banque de France, Line *« connaissait la DDE par les permis de construire »*, mais ne se destinait pas vraiment à la fonction publique. *« Initialement, j'aurais voulu faire pharmacie... alors, comme j'étais engagée dans la filière scientifique, je recherchais un cursus de formation d'ingénieur généraliste plutôt que spécialiste. L'ENTPE, dont le slogan était "l'école des choix", par son panel très large d'enseignements me correspondait parfaitement. J'étais très contente d'y entrer. »*

Line appartient donc à la 50e promotion de l'ENTPE (2005) avec voie d'approfondissement "Gestion, mention entreprises privées", le tout complété par un master en économie sur le management des organisations, de l'innovation et de la propriété intellectuelle. *« Le lien avec l'entreprise familiale était sans doute encore bien présent ! »*

En 2005, Line connaît sa première affectation d'ingénieur des TPE. Elle rejoint la DDE de l'Eure (FR27) comme responsable du pôle "Constructions Publiques (CP)" à Evreux. *« J'ai donné la priorité au métier et j'en suis particulièrement satisfaite. C'est exactement ce que je voulais faire ! En plus, au niveau national, le réseau métier des CP était très structuré et nous fournissait un appui excellent. La conduite d'opération aurait pu (dû) être un métier d'avenir pour les DDT... mais tout s'est arrêté brutalement avec l'abandon de l'ingénierie publique par le ministère, sans vouloir conserver les compétences acquises ! Cette expérience m'a persuadé que je ne ferai pas toute ma carrière dans les services de l'Etat. »*

Malgré tout, et surtout *« par choix de couple »* car son mari travaille sur Paris, Line intègre, en 2008, les services centraux du ministère comme chargée d'études "Habitat privé" au sein de la direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN). *« Un poste super intéressant. J'y ai appris les modalités de fabrication des textes réglementaires et participé au jury de l'appel à projets sur les "Eco-quartiers". »*

Pendant ce temps, la famille de Line s'agrandit et l'envie de quitter Paris s'accroît. Elle rejoint en 2011 les rangs de la DDT de la Loire comme chargée de mission "Planification stratégique". *« J'étais notamment en charge des projets des schémas de cohérence territoriale (SCOT) ainsi que référente "Plan local d'urbanisme sur les territoires du "Nord Loire" (Roannais et Sornin) et du "Sud Loire". Les acquis de mon poste précédent étaient un atout, mais la posture générale de plus en plus régaliennne ne me convenait pas trop ! »*

C'est pourquoi en 2016 Line est recrutée en détachement par l'établissement public d'aménagement de Saint-Etienne (EPASE) au poste de cheffe de projet "Manufacture Achille". *« Il s'agit du réaménagement complet du site de l'ancienne Manufacture d'Armes où le FAMAS était produit et sur lequel dès 2005 s'est installé la Cité du Design". C'est une vaste réalisation d'un quartier créatif qui mêle aménagement urbain et constructions publiques dont le service assurait la maîtrise d'ouvrage directe. »*

Au bout de quatre ans, Line estime *« avoir fait le tour du poste »*, elle ne renouvelle pas son détachement et s'oriente vers la création d'une entreprise de conseils et assistance à maîtrise d'ouvrage. *« A l'expérience, je me suis aperçu que mon idée avait besoin de mûrir et que la compétence "Vente" était indispensable pour mener à bien le projet. »*

Une autre opportunité se présente dès 2021 et Line est recrutée à son poste actuel par le GIE SYNERGIE HABITAT créé par deux offices bailleurs sociaux : "Loire Habitat" et "Habitat et Métropole". *« Pour les deux offices, le GIE réalise des études de stratégies immobilières et urbaines en lien avec les collectivités (immobilier existant et projets neufs). Je dirige 4 personnes et nous sommes en charge de la commercialisation des logements en accession, de la performance énergétique et de l'aménagement. Notre objectif est d'améliorer la qualité du parc de logements et plus généralement, le cadre de vie. »*

Dans l'optique d'améliorer toujours le cadre de vie des astronautes, la mission StarITPEtrek estime que le Syndicat National et l'Association des IngénieursTPE devrait envisager de créer également un GIE (Groupement Intergalactique dans l'Espace) dont la direction pourrait être confiée au commandant de bord de l'ISS Entreprise avec le conseil stratégique de Line !

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

Le territoire Stéphanois, un contexte spécifique, à expérimenter

Le territoire Stéphanois se caractérise par un marché de l'immobilier spécifique. En effet malgré une métropole de plus de 400 000 habitants, la proximité de Lyon (à moins de 50 km), l'accueil de nombreux étudiants ... la 14e ville la plus peuplée de France rencontre des difficultés et un manque d'attractivité, plus courant, dans les villes de taille moyenne.

Dans ce contexte, le marché de l'immobilier est le plus bas de France avec un prix moyen de 1 400 €/m² dans l'ancien. Ce prix bas qui pourrait être une opportunité pour favoriser le renouvellement urbain de la ville, peut en fait se retourner contre elle-même : abandon des promoteurs (marges trop faibles sur les opérations neuves), accueil de marchands de sommeil, d'investisseurs peu scrupuleux ... Ainsi les réponses et solutions théoriques pour redonner de l'attractivité au territoire, doivent être questionnées, expérimentées, évaluées, adaptées ...

La potion magique n'existe malheureusement pas mais c'est une combinaison des diverses solutions possibles qui semble répondre au besoin du territoire, ce qui en fait une sorte de « laboratoire » pour les ITPE que nous sommes. Line RIVAL

« Sous de très bons “hospices” ! »

Corinne DURU est directrice du Patrimoine de l'Université Jean Monnet à Saint Etienne

Corinne, originaire de Clermont-Ferrand et de parents enseignants, a développé assez tôt une « vocation pour l'action publique ». A l'issue d'une scolarité et de classes préparatoires clermontoises (ou blaisepascalienne, allez savoir ?), elle intègre la 39e promotion de l'ENTPE (1994) et opte donc pour une voie d'approfondissement “Gestion-Services publics”. « *La formation y est pertinente et bien organisée.* »

Sans motivation particulière pour choisir sa première affectation, Corinne participe au traditionnel “amphi-garnison” de sortie d'école et s'oriente vers la direction régionale de l'environnement (DIREN) Picardie à Amiens (FR80 - Somme) au poste de responsable de la cellule “Hydrologie”.

« *Je ne voulais pas être dans la région parisienne mais sans en être trop éloignée. Ce département avec une belle façade maritime me convenait bien. Le service m'a réservé un accueil très agréable et je me suis prise d'intérêt pour les domaines “Eau” et “Environnement”. Au final, une très bonne entrée en matière qui m'a confirmé que j'étais bien un “ingénieur généraliste”!* »



A Amiens, Corinne rencontre son futur mari dont le premier job se situe à Dijon (FR21 - Côte d'Or). Le deuxième poste de Corinne sera donc en 1997 celui de cheffe de la subdivision territoriale d'Autun (FR 71 - Saône-et-Loire) au sein de la DDE 71. « *Un poste nettement plus formateur que le précédent avec une équipe à manager plutôt sympa de 40 agents et 2 centres d'exploitation. un territoire rural de 60 communes en demande d'ingénierie avec un éventail très large d'activités (urbanisme, maîtrise d'oeuvre, exploitation routière, traitement des déchets, etc. et le début des communautés de communes. Chouette !* »

Professionnellement, le mari de Corinne émigre vers Lyon (FR69 - Rhône) et Corinne consulte les offres de postes publiés par l'Association des Ingénieurs des TPE. Elle entre en 2002 au service des Hospices Civils de Lyon pour un bail conséquent d'une vingtaine d'années. Elle y sera successivement chargée d'opération (2002), responsable “Investissement” au Centre Hospitalier Lyon Sud (2007), responsable de la Mission Hôpital Edouard Herriot “HEH” (2011) et cheffe du département “Maintenance et Exploitation”.

« *Au sein d'une direction regroupant une centaine d'ingénieurs dont certains référents dans des domaines techniques hospitaliers, j'ai bénéficié d'une excellente formation à la rigueur et à l'efficacité dans le cadre de conduites d'opérations complexes. Je suis restée 10 ans à la tête du département “Maintenance exploitation” et ses 300 agents parce que j'y étais bien !* »

A tel point qu'entre-temps, Corinne a décidé à partir de 2015 d'intégrer la Fonction Publique Hospitalière et elle atteint en 2017 le grade d'Ingénieur hospitalier en chef de classe exceptionnelle. Mais, à ce stade, Corinne a aussi « *le désir de voir autre chose* ». Elle devient donc en 2022 directrice du patrimoine de l'université Jean-Monnet à Saint-Etienne, son poste actuel.

« *L'université se distribue sur 5 campus et, évidemment ce poste moins spécialisé me permet d'élargir mon panel d'activités à l'ensemble des phases de la construction : schéma directeur, programmation, conduite d'opération de projets d'envergure. Petite structure, le poste est très polyvalent avec également la logistique et l'entretien qui ne sont pas les plus simples à gérer ! Le service est moins structuré et spécialisé et il me donne aussi plus d'occasions de mettre “les mains à la pâte”!* »

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

En cette période olympique, la mission StarITPEtrek décerne à Corinne une médaille d'or de mobilité inter-fonctions publiques. En effet, après avoir commencé comme Ingénieur des TPE de la Fonction Publique de l'Etat (FPE - Ministère de la Transition Ecologique), elle est devenue Ingénieure de la Fonction Publique Hospitalière (FPH - Ministère de la Santé). En plus, à son poste actuel, elle est de retour en FPE en détachement de la FPH sur le statut d'ingénieure de recherche (FPE - Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche) ...

Heureusement que l'équipage de la mission dispose d'un exceptionnel GPS (pour "Gestion Pas Simple"!) administratif, capable d'ailleurs d'anticipation sur l'inévitable avènement d'une future FPE (pour "Fonction Publique de l'Espace" !)

« Comme le rugby, l'aménagement du territoire est un sport d'équipe qui se joue avec la tête ! »

Stéphane ROUX est chef du service "Aménagement et planification" au sein de la DDT de la Loire à Saint-Etienne.



Comme le laisse entendre un léger accent, Stéphane est originaire « *d'un peu plus au Sud* », en fait de la colonie de Nîmes sur FR30 - Gard où il passe son enfance et sa scolarité. Bac scientifique en poche, il rejoint les classes préparatoires à Montpellier (FR34 - Hérault). « *Ma prépa a eu la visite d'un ancien élève ITPE et d'un étudiant qui nous ont présenté l'ENTPE, ses formations et ses débouchés. Cette "Infotaube" et ma sensibilité pour le domaine environnemental sont à l'origine de mon choix d'école.* »

Stéphane appartient à la 38e promotion de l'ENTPE (1993) avec une voie d'approfondissement "Hydraulique et environnement". « *J'ai apprécié l'orientation vers le Service Public et le statut de fonctionnaire ainsi que l'ambiance familiale de l'école. Les formations sont de qualité avec un bon équilibre entre technique, administratif, mais aussi communication et management. Je souligne également la nécessité d'insister sur le travail en équipe-projet ainsi que sur les contacts avec le terrain, les élus et les partenaires. Somme toute l'apprentissage de la vie en société ! J'estime avoir été particulièrement bien formé avec en supplément la formation continue.* »

En 1994, Stéphane connaît sa première affectation au sein de la DDT de l'Eure (FR27) à Evreux comme responsable de la cellule "Eau, déchets et DEE". « *Je venais de passer mon année de service militaire à Fréjus et le poste avait une forte orientation environnementale qui me convenait bien.* »

Mais sa boussole étant plus orientée vers le sud, Stéphane intègre en 1999 les effectifs de la DDE 42 pour ne quasiment plus la quitter y compris dans sa transformation en une DDT 42. « *En fait, je ne connaissais rien à ce département mais il m'a accroché ! C'est un territoire très intéressant et accueillant avec un tissu économique très dense de PME-PMI. J'y ai développé des relations de travail de très bonne qualité et, à titre personnel, un contexte très positif.* »

Stéphane y devient responsable de l'unité "Constructions Publiques" (CP), puis, en 2005, chef de la subdivision territoriale de Saint-Chamond jusqu'à ce que la réforme de l'administration territoriale de l'Etat (RÉATE) ne la transforme en agence en 2006. « *Les CP étaient une structure stable et très bien organisée. J'y ai apprécié le partenariat avec les collectivités, souvent sur des projets innovants, ainsi que le montage des concours d'architecture. La subdivision très urbaine était analogue avec un panel d'activité plus large, une intensité forte mais aussi une autonomie équivalente à une entreprise !* »

Promu ingénieur divisionnaire, Stéphane rejoint les rangs de la DREAL Auvergne en 2009 comme adjoint au chef du service "Maîtrise d'Ouvrage". « *Un job vraiment intéressant de pilotage des grands projets d'infrastructures routières et de mise en oeuvre dans la région du programme de modernisation des itinéraires (PDMI). De la technique et de l'administratif, mais aussi de l'humain lorsqu'à la suite d'un important glissement de terrain, il faut reloger les familles en lien avec les services sociaux !* »

Mais c'est l'aménagement du territoire et plus particulièrement celui de son département, la Loire, qui reprend le dessus ! En 2012, Stéphane réintègre la DDT 42 comme adjoint à la cheffe du service "Aménagement et Planification". En 2015 il prend un galon supplémentaire en devenant le chef du même service Il poursuit donc sur l'intégration des politiques publiques locales de l'État dans les champs de la connaissance de l'urbanisme, et des risques en lien étroit, avec le préfet et les partenaires externes dont les collectivités territoriales. « *J'ai la chance de travailler dans mon domaine de prédilection et d'encadrer un service de 35 agents expérimentés, dont 12 cadres, rompus notamment au travail en équipe-projet.* »

« *Pour l'avenir, j'espère à court terme rester dans les services de l'Etat aussi proches du terrain que possible, avec un management équivalent, ... mais géographiquement un peu plus au Sud !* »

Voyage 42 : À en devenir Gaga !

La mission StarITPEtrek a parfaitement entendu les références rugbistiques de Stéphane qu'elle partage depuis longtemps, mais encore plus depuis son séjour sur FR 40 - Landes et sa visite à la chapelle Notre-Dame-du-Ruby.

Un ingénieur en aménagement du territoire, c'est à l'évidence un Ingénieur de la Transformation Permanente des Essais !

Malgré les douleurs articulaires, et les avis médicaux je continue à jouer à Saint-Etienne avec une équipe de rugby «loisirs » (ça sonne mieux que vétérans). La Loire, et le bassin Lyonnais en général, est une terre de rugby, le stade Geoffroy-Guichard par exemple, avait accueilli un match ASM-Stade Forezien, lors de l'inauguration du 13 septembre 1931. Le 9 septembre 2023, c'est la coupe du monde, qui faisait mijoter à nouveau l'ambiance rugby dans le chaudron. N'est-ce pas le sport ou l'on va de l'avant tout en regardant en arrière ?..... Stéphane ROUX



Stade Geoffroy GUICHARD, à l'arrière-plan le domaine de la famille Rochetaillée, années 1940 (AMSE, 7 Fi 14, fonds J. CHOUPIIN).

Le plan de vol 2024 de la mission StarITPEtrek



- Semaines 18 et 19 : Grenoble et l'Isère
- Semaines 20 et 21 : Lons-le-Saunier et le Jura
- Semaines 23 et 24 : Mont-de-Marsan et les Landes
- Semaines 25 et 26 : Blois et le Loir-et-Cher
- Semaines 28 et 29 : Saint-Etienne et la Loire
- Semaines 30 et 31 : Le-Puy-en-Velay et la Haute-Loire
- Semaines 33 et 34 : Nantes et la Loire-Atlantique
- Semaines 35 et 36 : Orléans et le Loiret
- Semaines 38 et 39 : Cahors et le Lot
- Semaines 40 et 41 : Agen et le Lot-et-Garonne